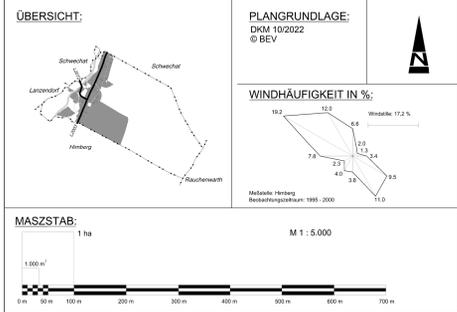


ÖRTLICHES RAUMORDNUNGSPROGRAMM DER GEMEINDE ZWÖLFAXING

INFRASTRUKTUR- UND VERKEHRSKONZEPT



PLANVERFASSER:
DIPL.ING. KARL SIEGL
Ingenieurwesen für Raumordnung und Raumplanung
Städt. Ing. Büro
raumplanung@siegl.co.at

PLANZAHL:
ZWAX - FU 1 - 11922 - GLF
WIEN, IM MÄRZ 2023

LEGENDE

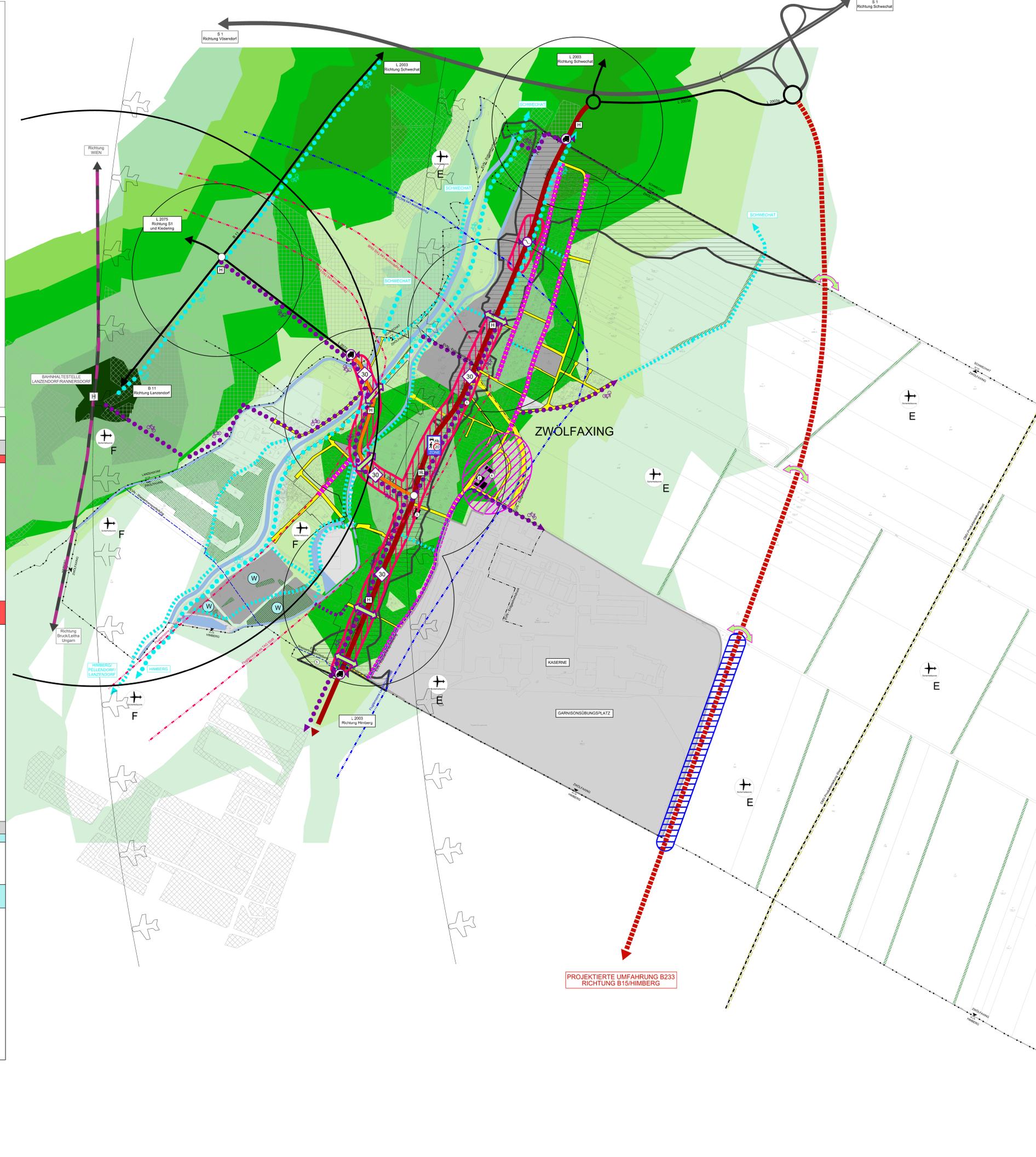
ÜBERGEORDNETES STRASSENNETZ	
BESTAND	
	STRASSE MIT REGIONALER / ÜBERREGIONALER BEDEUTUNG
	STRASSE MIT ÜBERORTLICHER BEDEUTUNG
NETZAUSLASTUNG	Quelle: Amt der NÖ Landesregierung, Raumordnung und Gesamtverkehrsangelegenheiten - Beurteilung der verkehrstechnischen Eignung von Betriebsstandorten im Zuge der Flächenentwicklung
	KATEGORIE A (0-25% Auslastung bei freier Strecke)
	KATEGORIE B (25-40% Auslastung bei freier Strecke)
	KATEGORIE C (>40% Auslastung bei freier Strecke)
	GEPLANTE UMFAHRUNG ZWÖLFAXING (B233)

POTENZIALE & DEFIZITE

	SCHAFFUNG EINER ANSCHLUSSTELLE DER "B233-UMFAHRUNG" IM BEREICH ÖSTLICH DER "KASERNE ZWÖLFAXING"
	ZENTRALE MASSNAHMEN (VARIANTE 1, 2) GEM. VERKEHRSKONZEPT ZWÖLFAXING 2022+ (TECHNISCHE UNIVERSITÄT WIEN) ENTLANG DER LANDSSTRASSE L2003 UND L2079 (PLANUNGSBEITRAG MIT AUSSCHNITTSEISEN GENERELLEN MASSNAHMEN)
	PRÜFUNG BEGEGNUNGSZONE (BEZO)
	MASSNAHME TEMPORERDUKTION
	LKW-DURCHFABRVERBOT (über 3,5t)
	FAHRBAHNVERSÄTZE

ÖRTLICHES STRASSENNETZ

BESTAND	
	ÖRTLICHES STRASSENNETZ
	DAVON 30 km/h ZONE BZW. WOHNSTRASSE
POTENZIALE & DEFIZITE	
	ZUSÄTZLICHE QUERUNGSMÖGLICHKEITEN FÜR RADFAHRER UND FUSSGÄNGER * Berücksichtigung von Querungsmöglichkeiten für landwirtschaftliche Fahrzeuge sowie Radfahrer und Fußgänger bei der Realisierung der Umfahrungsstraße "B233" * Schaffung zusätzlicher Querungsmöglichkeiten über Fließgewässer vorrangig für Radfahrer und Fußgänger zur besseren Anbindung an den Bahnhof "Lanzendorf/Rainersdorf" sowie der Vernetzung in Nachbargemeinden
	MASSNAHMEN ZUR VERKEHRSBERUHRUNG GEM. VERKEHRSKONZEPT ZWÖLFAXING 2022+ (TECHNISCHE UNIVERSITÄT WIEN) IN SIEDLUNGSGEBIETEN
	VERKEHRSBERUHRUNG SCHULUMFELD (VARIANTE A,B)



ÖFFENTLICHER VERKEHR	
BESTAND	
	BUSHALTESTELLEN Quelle: vor at, April 2022
	BAHNHALTESTELLE Quelle: vor at, April 2022
GÜTEKLASSEN	Quelle: Amt der NÖ Landesregierung, Raumordnung und Gesamtverkehrsangelegenheiten - Güteklassen Haltestellen, Stand: 2018
	KATEGORIE B (Hochrangige ÖV-Erschließung)
	KATEGORIE C (Sehr gute ÖV-Erschließung)
	KATEGORIE D (Gute ÖV-Erschließung)
	KATEGORIE E (Sehr gute Basisererschließung)
	KATEGORIE F (Gute Basisererschließung)
	KATEGORIE G (Basisererschließung)
	BAHNTRASSE

POTENZIALE & DEFIZITE	
	LÄRMPEGEL STRASSENVERKEHR (B10 + S1) >45 dB (generalisiert) Digitalisierung gemäß analogem Auszug der "Fluglärmmessungen 2010", Durchschn. Fluglärmmessungen von 6:00 bis 22:00 Quelle: DI Ernst Pöschl, Cadestraszen 2023, 1620 Wien, Berechnung: Ing. Ch. Röhler, FWAG, Mai 2020
	FLUGLÄRMZONE - TAG - 54dB bzw. 55dB Digitalisierung gemäß analogem Auszug der "Fluglärmmessungen 2010", Durchschn. Fluglärmmessungen von 6:00 bis 22:00 Quelle: DI Ernst Pöschl, Cadestraszen 2023, 1620 Wien, Berechnung: Ing. Ch. Röhler, FWAG, Mai 2020
	FLUGLÄRMZONE - NACHT - 45dB Digitalisierung gemäß analogem Auszug der "Fluglärmmessungen 2010", Durchschn. Fluglärmmessungen von 22:00 bis 6:00 Quelle: DI Ernst Pöschl, Cadestraszen 2023, 1620 Wien, Berechnung: Ing. Ch. Röhler, FWAG, Mai 2020
	SICHERHEITSSZONE FLUGHAFEN SCHWECHAT Quelle: Verordnung des Bundesministeriums für Verkehr, Zl. 33.10617/6-1976
	ÖV-AUSBAU DURCH HALTEPUNKTE DES "POSTBUS SHUTTLE"

RAD- UND FUSSWEGENETZ	
BESTAND	
	WICHTIGE RADVERBINDUNGEN ("GRUNDNETZ- BESTAND") Gemäß Bestandsaufnahme März 2021
	GEHWEG ABSETZES DES STRASSENNETZES Gemäß Bestandsaufnahme März 2021
POTENZIALE & DEFIZITE	
	FEHLENDE NETZERGÄNZUNG FÜR DEN RADVERKEHR Schaffung von Geh- /Radwegen bzw. Mehrzweckstreifen gem. Verkehrskonzept Zwölfaxing 2022+
	FEHLENDE NETZERGÄNZUNG FÜR DEN FUSSVERKEHR
	PUNKTUELLE VERBESSERUNG DER VERKEHRSSICHERHEIT FÜR RADFAHRER UND FUSSGÄNGER Schaffung von gesicherten Querungsmöglichkeiten im Bereich überörtlicher Straßenverbindungen gem. Verkehrskonzept Zwölfaxing 2022+

INFRASTRUKTUR	
BESTAND	
	EVN WASSERTRANSPORTLEITUNG Quelle: EVN, Jänner 2016
	OMV - Produktleitung West Senkhal 3,0m westlich und 6,0m östlich der Achse Quelle: OMV Raffinerie & Marketing GmbH, Mai vom 31.01.2020
	EVN GASHOCHDRUCKLEITUNGEN Quelle: EVN, Mai vom 20.10.2016
	ÖFFENTLICHE GEBÄUDE, ÖFFENTLICHE EINRICHTUNGEN
	1 - Gemeindeamt 2 - Volksschule 3 - Pfarrkirche 4 - Kindergarten 5 - Friedhof
	MILITÄRGEBIET - KASERNE UND GARNISONSÜBUNGSPLATZ Quelle: Schreiben des Militärkommandos Niederösterreich, Zl. 9922473-M/Mod/NoK/ur/AB/03/2019 (1) vom 15.02.2019
SONSTIGE PLANZEICHEN	
	BAULANDFLÄCHEN IN NACHBARGEMEINDEN IM UNMITTELBAREN ANSCHLUSS AN DAS GEMEINDEGEBIET VON NEUNKIRCHEN
	SIEDLUNGSBEZOGENE SPORT- UND FREIZEITANLAGEN INNERHALB BZW. IM NAHBEREICH DES SIEDLUNGSGEBIETES
	BRÜCKEN, UNTERFÜHRUNGEN
	FORSTFLÄCHEN
	GEWÄSSER / WASSERFLÄCHE
	KEINE HOCHWASSER FREIMACHUNG ABSEHBAR -> RÜCKWÄRMUNG VON BAULAND-BETRIEBSGEBIET IN GRÜNLAND GEPLANT